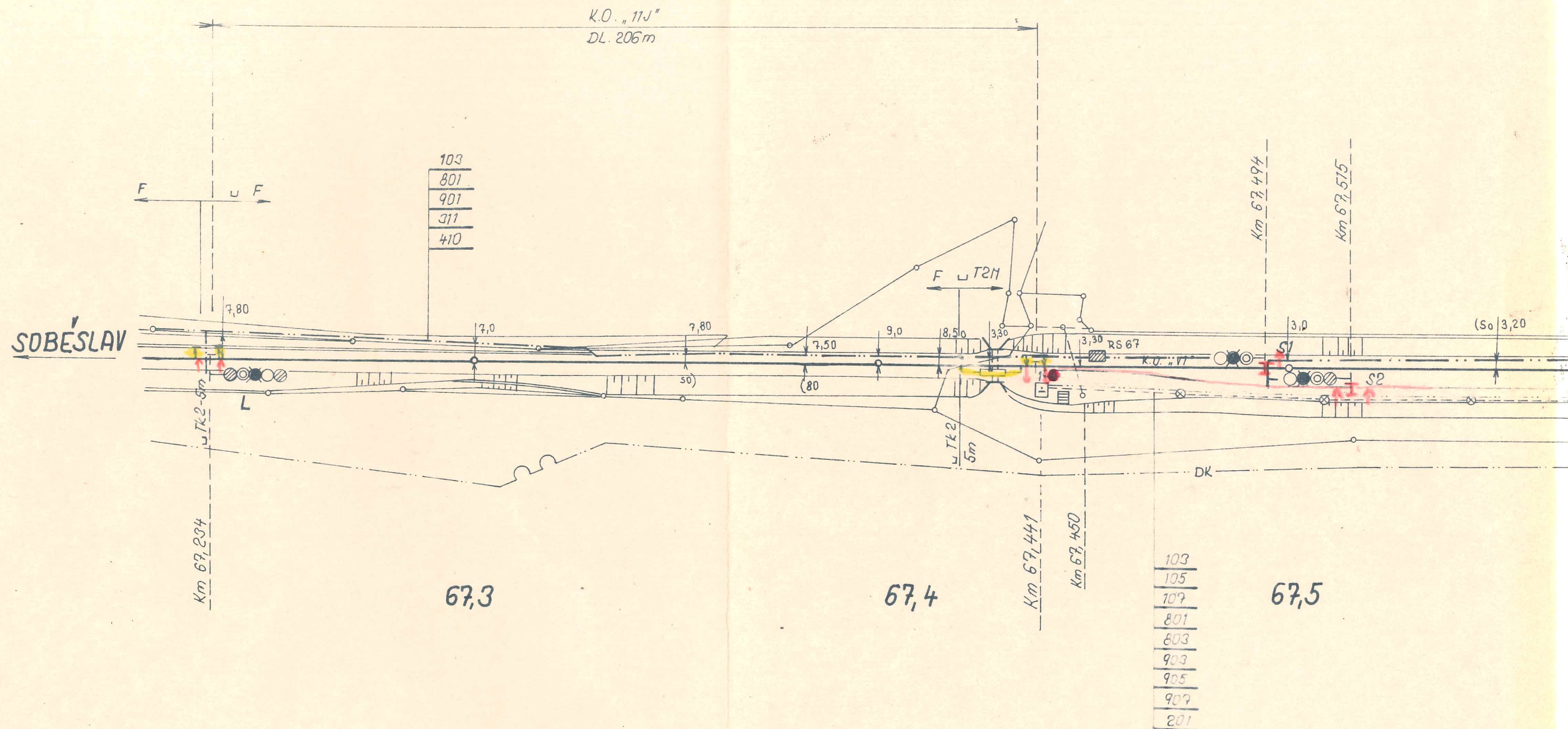


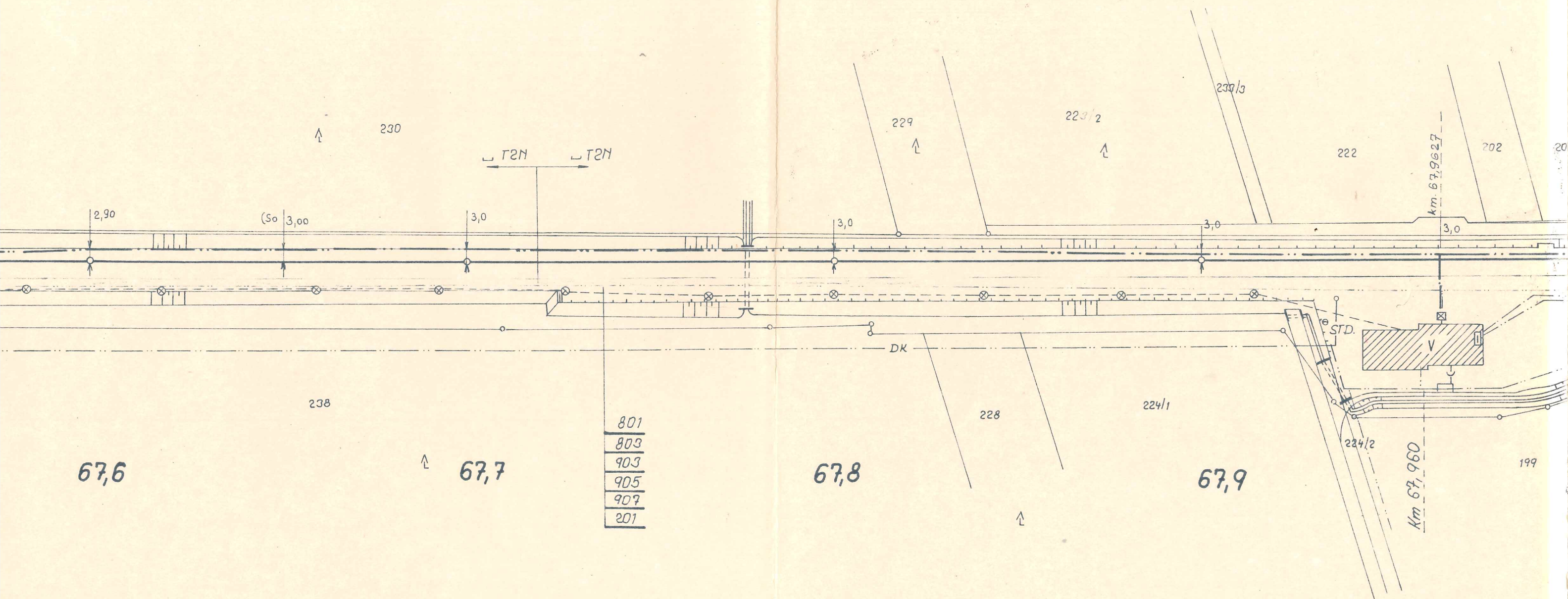
TRATOVÁ RYCHLOST 100 km/hod.

ZABRZDĚNÁ VZDÁLENOST: 700 m



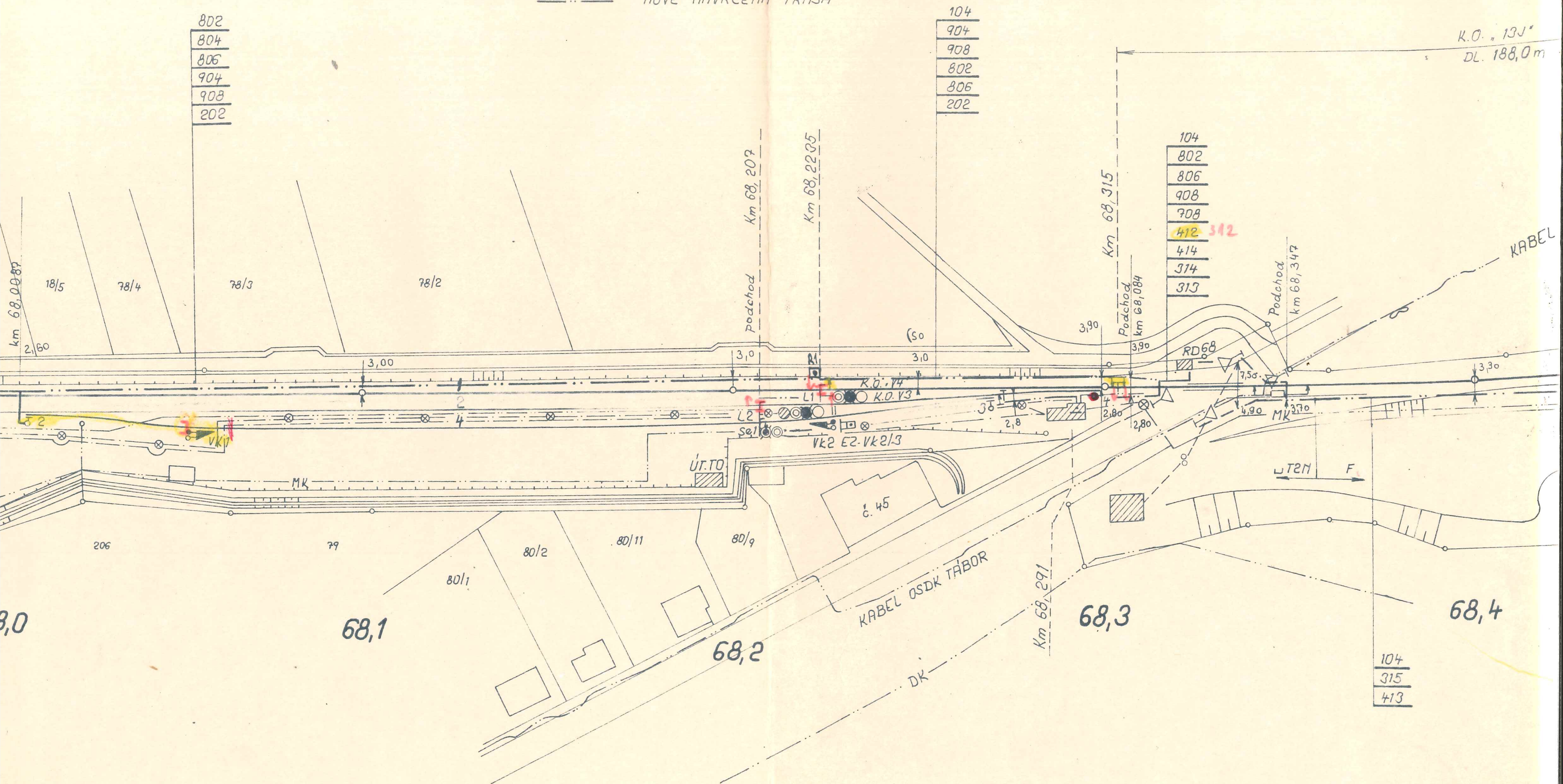
ŽST. ROUDNÁ

ČÍSLO	Km	DRUH	TVAR	ÚHEL KŘÍŽENÍ	SMĚR ODBOČENÍ	DRUH PRAŽCŮ	ZPŮSOB STAV. VÝMĚN	ZPŮSOB ZABEZPEČ. VÝMĚN	POZNÁMKA
1	67,438 00	JEDN.	T	6°	Pp	DR.	ÚSTR.	ELMOT.PŘEST.	
2	68,006	"	T	6°	Pp	DR.	MÍSTNÍ	VYM.ZÁMEK	ZÁV.S VK 1
3	68,268	OBOUSTR.	T	6°	LL	- " -	- " -	- " -	ZÁV.S VK 2
4	68,298	JEDN.	T	6°	LL	DŘEV.	ÚSTRĚD.	ELMOT.PŘEST.	



LEGENDA:

- OSVĚTLENÍ ŽST (VZDUŠNÉ VEDENÍ)
 ---"---" (KABELOVÉ VEDENÍ)
 ---...--- TRASA STAV. ZAB. KABELŮ
 ..—DK— TRASA SDELOVACÍHO KABELU
 (MK)
 ---...--- NOVÉ NAVRŽENÁ TRASA



DK TÁBOR

Km 68,503

PLANA' n. L.

PROJEKT TÁBOR

zpracováno z h. č. 2 oparil dle P. 94 K. L.
Doplňeno - k. o. stou - kol. x 11/88 maj

VED. PROJEKT	ZED. STADI	VYPRACOVAL	KRESLIL	K. UPRACOVAL	Československé státní dráhy	
ING. STEINBERGER	ING. S' PELINA	PLACHA'	ING. STEINBERGER	JIHOZÁPADNÍ DRÁHA	Projektové středisko v Plzni	
JIHOČESKÝ		MNV	ROUDNA'	FORMAT:	7A4	
INVESTOR: ČSD - SPRÁVA JIHOZÁPADNÍ DRÁHY V PLZNI		ROUDNA'		DATUM:	X. 1981	
ROUDNA'		ÚPRAVY SDE'L. A ZABEZP. ZARÍZENÍ,		ÚČEL:	JP	
PS. č. 1 - ZAB. ZAR. STANICNÍ		PLÁN KABELOVÉ TRASY		Č. ZAKAZKY:	928/81	
				ARCH. ČÍSLO:	1477	
				MĚRITVO:	1:1000	
				ČÍS. VÝK.	2	